

VOORSTEL AAN PORTEFEUILLEHOUDER Laliu

Documentnummer: D/22/059568
 Datum: 11 juli 2022
 Zaaknummer: Z/22/019309
 Team: Fysiek Domein
 Ambtenaar: de Haan
 Portefeuillehouder: Portefeuillehouder Snijckers

Onderwerp: Aanpassing kruising Roumerweg sint Annadijk Stevensweert

Voorstel: 1. Niet in te stemmen met het aanpassen van de weginfrastructuur kruising
 2. De kruising in samenspraak met de Dorpsraad te vergroenen door de aanplant van extra bomen

Mede advies andere teams:

BSC BOR DV SD FD MER MT OR

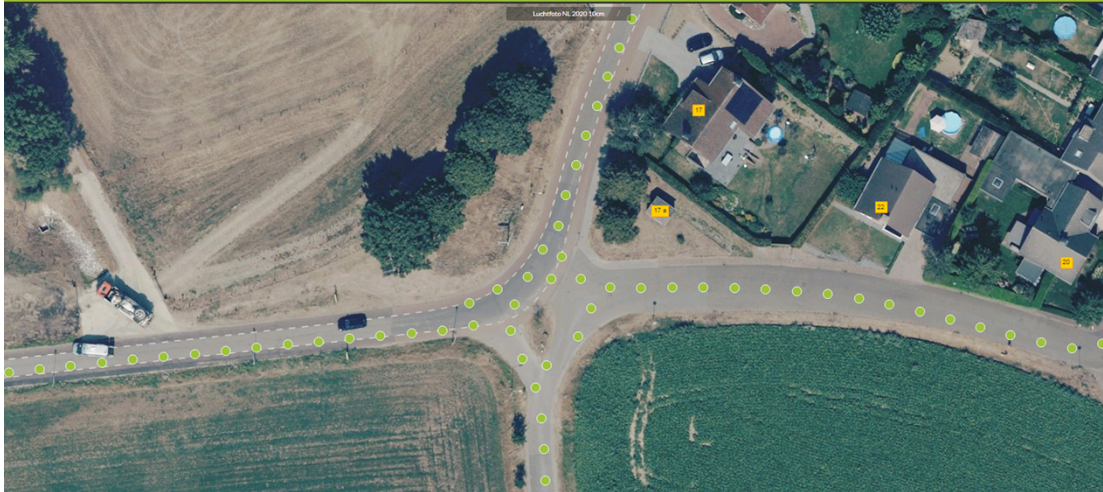
Voorstel besluitvormingsbalk					
Par. teammanager	Burg. Strous		Pfh. Blomen		Par. secretaris
				Pfh. Snijckers	Pfh. Wilms
					Pfh. Peters
Akkoord					
Bespreken					
Vergadering B&W d.d. :					
Beslissing:	<input type="checkbox"/> Aanhouden				
	<input type="checkbox"/> Conform voorstel besloten				
	<input type="checkbox"/>				
Voorstel behandeling in commissie d.d.:					
Voorstel behandeling in de raad d.d.:					
Openbaar	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee, omdat			
Bijlagen ter inzage :	<input type="checkbox"/> Nee		Bijlagen bijgevoegd :	<input type="checkbox"/> Nee	



Inleiding:

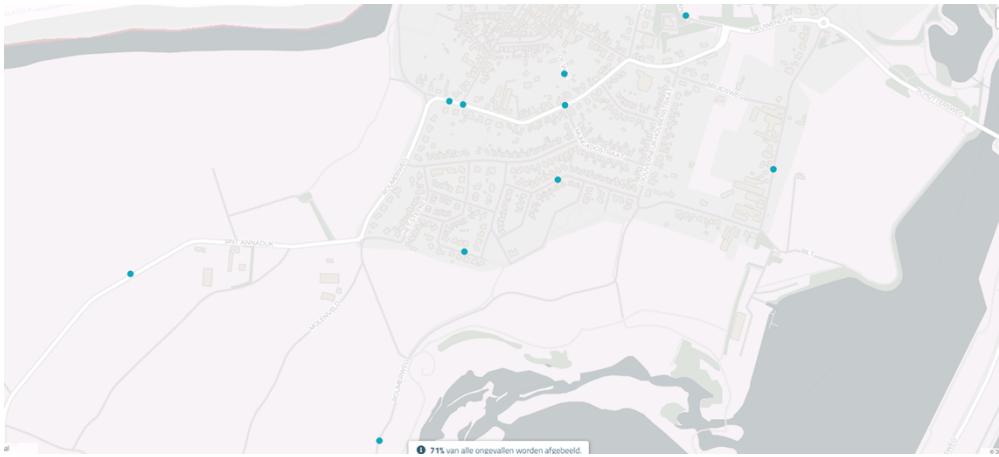
In overleg tussen de dorpsraad en de burgemeester mocht de dorpsraad Stevensweert 3 geprioriteerde onderwerpen aandragen om voor te leggen aan het college. Eén van deze 3 onderwerpen was de kruising Roumerweg - Sint Annadijk. De dorpsraad vraagt al drie jaar lang aandacht voor dit onderwerp. Ambtelijk is hier al meerdere keren aangegeven dat dit vanwege de lage verkeersintensiteit en geen geregistreerde ongevallen geen prioriteit heeft.

De aansluiting Roumerweg/Sint Annadijk wordt als verkeersonveilig ervaren door de dorpsraad en een aantal buurtbewoners. Verder wordt de huidige entree van het dorp niet representatief gevonden.



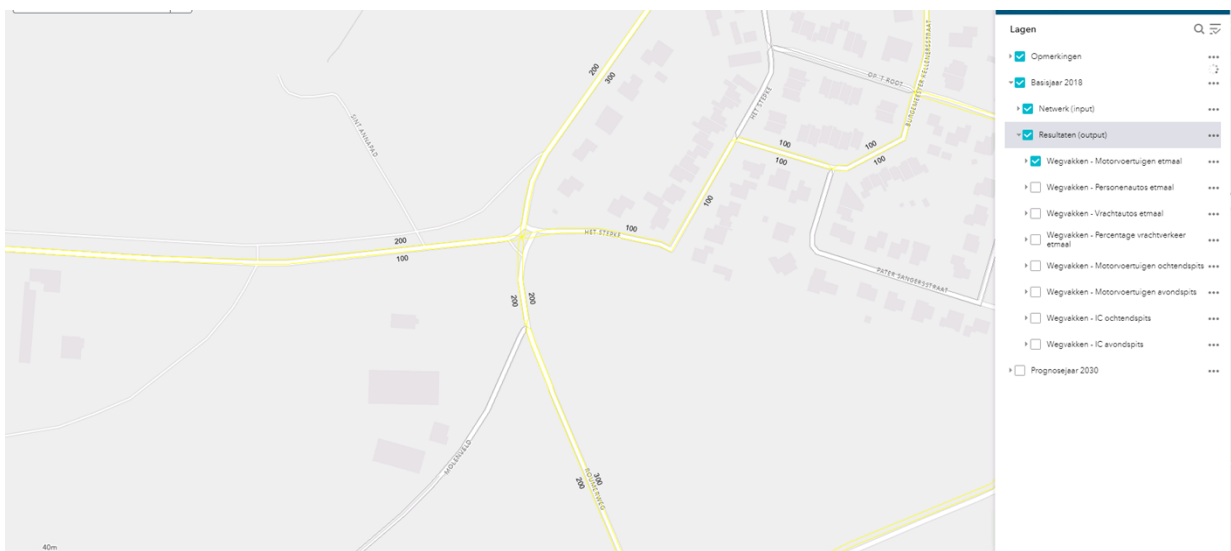
De reden voor deze beleving is de onduidelijke status van de afsteek in grasbeton die voor de tractoren en vrachtwagens van het tuincentrum is gemaakt. Deze afsteek wordt te pas en te onpas gebruikt in alle richtingen door alle soorten verkeersdeelnemers. Deze afsteek is noodzakelijk, gecontroleerd op basis van CROW-richtlijnen door bureau Ducot. Dit omdat tractoren met aanhanger de bocht niet kunnen krijgen komende uit zuidelijke richting gaande naar het westen en vis versa.

Zowel vanaf de uitrit constructie als vanaf het onverhard (het grasbeton) moet voorrang verleend worden.



Figuur 1, Geregistreerde ongevallen tussen 1 januari 2014 en 24 maart 2022

De verkeersonveilige beleving komt niet overeen met het ongevallen statistiek, zie figuur 1. Vermoedelijk zorgt de wat onduidelijke kruising juist voor voorzichtigheid bij weggebruikers.



Figuur 2, etmaalintensiteit motorvoertuigen in 2018 volgens regionaal verkeersmodel

In figuur 2 staan de verkeersintensiteiten volgens het regionaal verkeersmodel. Hier moet bij aangetekend worden dat recreatief fietsverkeer op mooie zomerse dagen niet meegerekend is. De etmaal intensiteit is dusdanig laag dat de kans op kruisend verkeer erg klein is.

In Maasgouw zijn, denk aan de schoolroutes in Heel en Beegden, oversteken te vinden met meer verkeer en meer ongelukken. Ook zijn er wegen zoals de Kempweg en Kruisweg waar veel meer verkeer langskomt, de rijbaan door fietsers en gemotoriseerd verkeer gedeeld moet worden en over gestoken moet worden. Investeren in Heel, Beegden en Kempweg brengt een grotere bijdrage aan de verkeersveiligheid.

In eerste instantie was door de dorpsraad gevraagd om een rotonde. Dit is een hele dure ingreep. Ook is gedacht aan het aanbrengen van extra verharding, rammelstrook, aan de westkant van de kruising om de bocht ruimer te maken. De kans is groot dat dit een perverse werking heeft en dat de snelheid waarmee de kruising gepasseerd wordt toeneemt.



Figuur 3, Aanpassing zoals met BOR besproken, in groen het asfalt eruit halen en vervangen door groen, in grijs het grasbeton vervangen door asfalt.

Daarom is samen met BOR bovenstaande schets gemaakt om de verkeerssituatie eenduidiger te maken en ruimte voor groen te vinden. Bovenstaande aanpassing wordt door BOR geschat op €100k, minimaal €75k.

Omdat de wens van de dorpsraad voor het aanpassen van de kruising niet alleen ingegeven is door verkeersveiligheid heeft ook groen naar deze vraag gekeken. De kruising vormt de entree van Stevensweert vanuit het buitengebied. Anderzijds vormt het ook de overgang naar het buitengebied. Karakteristiek aan de Roumerweg (en ook deze kruising) is het vrije uitzicht over het veld richting Hompesche molen en over de Maas naar de Belgische oever. Uitgangspunt is dat deze ruimtelijke kwaliteit behouden moet worden. De entree kan aantrekkelijker gemaakt worden door de aanplant van (gebiedseigen, inheemse) bomen. Struiken aanplanten is hier niet gewenst omdat dit het karakteristieke uitzicht belemmerd. Ook is het niet wenselijk hier vakken met sierheesters etc. aan te planten. Het huidige maaibeheer van de bermen wordt gestreefd naar kruidenrijke bermen die een bijdrage kunnen leveren aan het herstel van de biodiversiteit. Bovendien wordt juist door een sobere en landelijke inrichting van de kruising de landelijke karakteristiek van het Eiland in de Maas verstrekt.

Voorgesteld wordt om de kruising in samenspraak met de Dorpsraad te vergroenen door de aanplant van extra bomen.

Beslisapunten:

1. Niet in te stemmen met het aanpassen van de weginfrastructuur kruising
2. De kruising in samenspraak met de Dorpsraad te vergroenen door de aanplant van extra bomen

Argumenten:

1.1 De huidige verkeerssituatie heeft niet tot geregistreerde ongelukken geleid

Zie figuur 1, ondanks of juist dankzij de onveilige beleving zijn er geen geregistreerde ongevallen.

1.2 Op andere plekken in Maasgouw kan investeren leiden tot een grotere verkeersveiligheid

In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid is volgens de landelijke richtlijnen een analyse gemaakt van de verkeersveiligheid. Deze kruising kwam niet als aandachtspunt naar voren.

1.3 Instemmen met deze aanpassing buiten het beleid om, leidt tot precedentschepping voor andere dorpsraden

Stevensweert was de eerste van 8 dorpsraden die uitgenodigd worden bij de burgemeester voor het delen van hun prioriteiten. Als bekend wordt dat Stevensweert hun prioriteit uitgevoerd krijgt en andere dorpsraden niet dan leidt dat tot een gevoel van ongelijkheid tussen de dorpsraden.

2.1 Het draagt bij aan een grotere ecologische kwaliteit

De nieuwe bomen complementeren bijvoorbeeld de vliegroute herkenningspunten van vleermuizen

2.2 Het dorpsaanzicht en landschappelijke aanzicht verbeterd

2.3 Sluit aan bij het lopende initiatief om de omgeving van de Maasdijk ecologisch en landschappelijk op te waarderen

2.4 Sluit aan bij draagvlak van de bevolking

2.5 Goed voor klimaatadaptie

Kanttelingen:

1.1 De dorpsraad zou het gevoel kunnen krijgen niet gehoord te zijn.

Er is Stevensweert ook begrip voor het prioriteren van het verkeersveiligheidsbudget.

1.2 Een aanpassing van de kruising kan het aanzicht van de kruising verfraaien.

In de omgeving van de kruising wordt slechts verbleven met als doel een tussenpauze te nemen aan de picknicktafel. De grootste attractie is dan het verre uitzicht en de aantrekkingskracht zit niet richting de kruising of de bebouwing. Verder kan de kwaliteit van de omgeving door andere besluiten, als bijvoorbeeld tot de aanplant van bomen, verbeterd worden.

2.1 Omwonenden zouden hinder kunnen ondervinden van de bomen

Voor aanplant wordt met de bewoners gecommuniceerd en afgestemd over de exacte locatie van de nieuwe bomen. Verder betreffen het bomen met een hoge stam. Het uitzicht vanuit Stevensweert wordt daardoor minimaal verstoord.

Afstemming met andere afdelingen:

Sociaal domein: Juiste verwoording input dorpsraad

BOR: kostenschatting van de aanpassing van de kruising

Communicatie:

B. In het geval van overheidsparticipatie (gemeente Maasgouw participeert in opgave burger/belanghebbende)

1. Wie is eigenaar van het initiatief?

De dorpsraad

2. Welke rol heeft de gemeente in het participatieproces (gehad)? Denk aan informeren, faciliteren, beslissen, co-produceren etc.)

De gemeente faciliteert, beslist en produceert.

Financiën:

Binnen de reguliere groen budgetten is voldoende dekking voor aanplant van bomen.

Planning en uitvoering:

Indien het college besluit te gaan vergroenen wordt samen met BOR gezocht naar een passend moment in het aanplantseizoen. Omdat voorgesteld wordt uit reguliere middelen te financieren wordt de aanplant ook in het reguliere werk gepland.

Bijlagen die bijgevoegd zijn:

Geen