



Beste dorpsgenoten,

**H**et zijn bijzondere tijden. Veel gaat in onze samenleving en in ons mooie Stevensweert anders dan we gewend zijn. De ontwikkelingen die we in gang hebben gezet trachten we, afhankelijk van de mogelijkheden, door te laten gaan. Met dank aan de werkgroepen en dorpsraadleden kunnen we dan ook terugblikken op een aantal mooie ontwikkelingen:

- **Voetbalvelden:** De gemeente heeft (in overleg met de dorpsraad) op 5 oktober een bijeenkomst georganiseerd over de herinrichting van de voetbalvelden. De opkomst was hoog en de vele ideeën zullen op haalbaarheid worden getoetst. Zodra er nieuws is, komen we erop terug.
- **Gemeenschapshuis:** De werkgroep gemeenschapshuis heeft een aantal positieve overleggen mogen hebben met onze dorpscontactpersoon Carlien Schouten. Er wordt een verzoek gedaan aan de gemeente om een haalbaarheidsonderzoek te mogen starten. We zijn natuurlijk benieuwd naar het vervolg.
- **Welkomspakket:** Het welkomspakket dat de afgelopen periode overhandigd is aan nieuwe dorpsgenoten is een groot succes. Dank aan de werkgroep, onze ondernemers, verenigingen en stichtingen die hieraan hebben meegewerkt. Aanmelden voor het welkomspakket is mogelijk via ons mailadres.
- **Roparun:** Op 2 en 3 oktober passeerden de hardlopers van de Roparun ons dorp. Het werd door deelnemers en bezoekers als een ware happening ervaren. Een woord van dank aan onze verenigingen die aan de feestelijke doortocht en/of organisatie hebben meegewerkt.

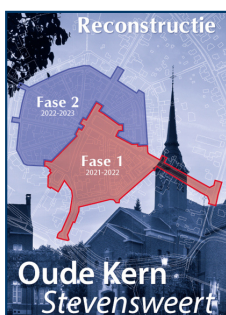
- **Online kalender/dorpsactiviteiten:** Op verzoek van het verenigingsoverleg is het mogelijk om dorpsactiviteiten toe te voegen in de online kalender. Organiseer je (als vereniging) een activiteit? Geef dit dan door via ons mailadres, zodat het overzicht compleet is.
- **Verkeer:** In de maanden december/januari zullen er gesprekken plaatsvinden met alle belanghebbenden betreffende de verkeersveiligheid op de 'Weg langs de Grinderkens' en de verkeerssituatie bij de ingang van ons dorp vanuit Ohé en Laak.
- **Burgerparticipatie:** Met het gemeentebestuur hebben we een "dialog" gehad over burgerparticipatie. Alle deelnemers vonden het een zeer geslaagde bijeenkomst en de eerste vervolgspraken zijn gemaakt.

Mocht je naar aanleiding van voorgaande ook een bijdrage willen leveren aan deze of andere activiteiten van de dorpsraad, laat het ons weten via [info@dorpsraadstevensweert.nl](mailto:info@dorpsraadstevensweert.nl). Meer informatie over onze werkgroepen kun je vinden op onze website.

Namens alle leden van de dorpsraad wens ik u fijne feestdagen.

Met vriendelijk groet,  
Jan Mueters  
Voorzitter dorpsraad

## Plan ter inzage



### Reconstructie oude kern Stevensweert

Gemeente Maasgouw gaat een gedeelte van de oude kern van Stevensweert reconstrueren op het gebied van riolering, verharding en groen. De werkzaamheden starten naar verwachting in mei/juni volgend jaar.

Onlangs is het plan toegelicht. De aanwezigen hebben destijds gelegenheid gehad om vragen te stellen en suggesties te doen.

Het plan ligt van maandag 13 december tot en met vrijdag 24 december voor iedereen digitaal ter inzage.

U kunt het plan online inzien op [www.rainfra.nl/project/stevensweert](http://www.rainfra.nl/project/stevensweert).

### Inschrijven Nieuwsbrief

Al deze artikelen vindt u in PDF op de website van de Dorpsraad onder "Stevenswee(r)tjes".

U kunt zich op de site ook inschrijven voor de Nieuwsbrief op [www.dorpsraadstevensweert.nl](http://www.dorpsraadstevensweert.nl)

## Een speelstraat in basisschool de Maasparel



Vanuit het kader groepsdoorbrekend werken bij de kleutergroepen, met groep 3 en de peuters, is de kleuterhal opnieuw ingericht. De leerkrachten wilden een rijke leeromgeving die beter aansluit bij behoeften van de kinderen, thema's en het samen spelen.

Na een brainstormsessie werd het idee geboren om een straat te laten maken van huizen van verschillende Nederlandse bouwstijlen. Echter een dergelijke leerom-

geving is op de markt niet te krijgen en moest dus zelf gemaakt worden. Hiervoor werden de vrijwilligers gevraagd die in Stevensweert al een aantal mooie bouwwerken hadden gerealiseerd. Op de vraag werd direct positief gereageerd.

Na vele uren bouwen is dus een prachtige huisjesstraat gemaakt. Een van die huizen is het themahuis, en kan ingericht worden naar het thema wat er op dat moment aan de orde is. Een huis is ingericht

als thuis en een huis als een winkel. Deze laatste 2 huisjes kunnen natuurlijk ook aangepast worden aan een thema.

Deze huisjesstraat is een prachtige aanwinst voor onze school. We zien de kinderen enthousiast spelen en op bezoek gaan bij elkaar. Zij ontdekken spelenderwijs veel nieuwe begrippen en ontwikkelen nieuwe vaardigheden. Wanneer de kinderen in het huis gaan werken hangen ze bij de deur hun naamplaatje (van het planbord) zodat we weten wie er op die dag daar woont en werkt.

Bij de huisjesstraat is ook de gezamenlijke bouwhoek. In de klaslokalen zijn nu geen huishoek en bouwhoek meer. De huisjesstraat zorgt voor een mooie rustige omgeving en nodigt de kinderen uit tot ontdekken, kortom we zijn er met z'n allen enorm blij mee.

Wij zijn de makers van de huizen, Rob Cuijpers (tevens architect van de huizen), Mathieu van Riet en Thei Jeurissen, erg dankbaar voor de tijd die zij belangeloos in het bouwen gestoken hebben. Op het resultaat mogen jullie trots zijn.

## Wat er zoal veranderen kan (deel 1)

De Limburger koerier van 8 mei 1897 meldde het volgende: Stevensweert gaat vooruit. Tenminste op het gebied van neringen. Herberg aan herberg, winkel aan winkel. Zoo zijn binnen een paar dagen weder 2 winkels in koloniale waren geopend, nl. door de heren Graus en Quanjel. Een en ander doet den prijs der waren dalen. Dus in het voordeel der gemeentenaren. Vivat de Concurrentie!

Joep van Diel (Cuijpers) schreef 20 jaar geleden in het Jaarboek 2001 van Amici Insulae over de veranderingen in Stevensweert.

Hij schrijft (let wel in 2001!):

Zonder dat men er erg in heeft, is in de loop van de laatste 50/60 jaar nogal wat veranderd. Is het een terugblik of is het herinneringen ophalen? Veranderingen gaan niet over de komst van de televisie, waterleiding, aardgas, de eerste mens op de maan of dat er inmiddels in ieder huis een telefoon, badkamer enz. is. Laat staan dat hij spreekt over computers, sociale media via Twitter en Facebook, internetban-

kieren en dergelijke. Dit zijn zaken die bestonden toen nog niet. Dit is nu algemeen goed. Joep schreef in 2001 over veranderingen in Stevensweert zelf.

De bevolking van Stevensweert bestond in de jaren na de oorlog uit enkele grote, maar meestal kleine boerenbedrijfjes. Veel inwoners waren werkzaam op de Staatsmijnen, in de grindwinning, huizen- en wegebouw en nog vroeger werkte men op de dakpannenfabriek "De Valk" in Echt.

Naast de meestal vaste baan van de man, de huisvader, waren er in Stevensweert veel cafés en winkeltjes die hun "zaak" als bijverdienste hadden, meestal gerund door de vrouw des huizes. Vandaar dat zij vaak met de naam van de vrouw aangesproken werden, zoals Fina van Croughs (huishoudelijke artikelen), Truuke van Naatje (kruidenier de Spar), Til van Frenske (bakker Krijn), Betje van de Sjreur (café), Diel van de Tjoek (café de Veldpoort), Betje van de Richter (kruidenier de Vegé), Tien aan de Maas (café), Trees van Theelen (kruidenier/bakker), etc.

Komend vanuit de richting Maasbracht valt mijn oog op de mooie voormalige boerderij/café/brouwerij van de familie Sevriens. Zij vormt een eenzaam punt in het water, omgeven door het lawaai en de bedrijvigheid van de baggermolens. Niets herinnert meer aan de tijd dat op dit punt de mooie boogbrug uit 1882 over de Oude Maas lag. Deze brug werd in 1973 gesloopt vanwege de grindwinning.

Tot in het begin van de jaren vijftig van de vorige eeuw moest er nog tol betaald worden! De inwoners van Stevensweert moesten naar Harrie Verwijlen over de kanaalbrug naar de andere kant van het kanaal naar "Geenzie" of "Lombok" om de bus van de Vadah naar Echt/Sittard of Maasbracht/Roermond te nemen.

De brug over het Julianakanaal is inmiddels al jaren verleden tijd. De brug met acht bogen over de oude Maas is in 1973 vervangen door een nieuwe uitneembare brug, de Eilandbrug. Men krijgt niet meer de indruk dat anderhalve kilometer verderop het Spaanse vestingstadje Stevensweert ligt.

## Prinsoetroppe SCS De Leefhöbbers

Het was nog lang spannend of SCS De Leefhöbbers op 15 november 2021 hun roerganger bekend kon maken. Maar met wat creativiteit lukte het dan toch om binnen de destijds kakelverse maatregelen Prins Noël 1 en zijn zeven adjudanten uit te roepen. Uw razende reporters zaten op de eerste rang om verslag te doen van de spectaculaire middag waarop ook het Boerebroedspaar bekend werd gemaakt.

Na spoedberaad op vrijdagavond was er door De Leefhöbbers besloten om het prinsenuitroepen toch doorgang te laten vinden op deze zaterdag. Met de nieuwe maatregelen was de vereniging daarom genoodzaakt om het feest een aantal uren eerder aan te laten vangen. Dat kon er ook nog wel bij.

Het tijdstip van de eerste vastelaovesactiviteit in ruim anderhalf jaar was al noodgedwongen verzet maar nu kwam ook nog eens de regen met bakken uit de lucht. Toch stroomde 't Aod Klooster vrij vlot gezellig vol met doorweekte Leefhöbbers en Leefhöbberinnekens, uiteraard pas nadat de beruchte QR-code zorgvuldig gecontroleerd was.

Om half drie heette Voorzitter Harold Seeger iedereen onder begeleiding van Graotvors Thei "Irma Sluis" Jeurissen welkom. De spanning was voelbaar. Wie zou het worden? Sommigen waren er zo van overtuigd dat de prins uit Gebrook zou komen dat er last minute een Gebrooker vlag uit de kast werd gehaald.

Om 15:11 brak dan eindelijk het moment aan waarop iedereen had gewacht. Harold en Thei zweepen het publiek op voor de aankondiging van de nieuwe prins voor het komende vasteloavendseizoen. De leden van De Leefhöbbers hadden samen met Comité 2.0 een prachtige speelfilm opgenomen om de climax van de avond in te leiden. De film illustreert een situatie waarin de jongere garde zich afvraagt of ze zich niet aan moeten sluiten bij de gevestigde orde van SCS De Leefhöbbers.

De zoektocht naar medestanders eindigt met de vraag wie van deze heren uiteindelijk prins zal worden het komende seizoen waarna Thei en Harold het woord weer overnamen. Vlak na het starten van de film trokken de acht jongemannen uit de film zich geheel onopvallend terug naar de woning van de kastelein boven het café. Eenmaal boven vlogen de pantalons, gi-



lets, zwarte schoenen en pruiken door de kamer. In ijtempo hesen de nieuwe prins met zijn zeven adjudanten zich in hun pakken. Weelderige haardossen en witte maskers zorgden ervoor dat deze bende elkaar en zichzelf niet meer herkenden, laat staan de menigte beneden.

Met een ongekende timing liepen de acht mannen van achteruit het café langzaam richting het podium. Graotvors Thei hield het publiek niet langer meer in spanning en onthulde Prins Noël 1 als prins van SCS De Leefhöbbers 2021/2022! Of het door de spanning kwam of door de witte maskers durven we niet te zeggen, maar Prins Noël 1 had in eerste instantie wat moeite met het herkennen van zijn adjudanten. Niet veel later was dan iedereen bekend: Jules, Kay, Noud, Maikel, Dylan, Joep en Roel ondersteunen Prins Noël 1 dit seizoen in zijn belangrijke taak als voorganger

van de Staeveswaerter vasteloavend. Bij het bekend maken van onze vooranger werden een aantal leden van SCS De Leefhöbbers zichtbaar diep geraakt. Thei zag als Graotvors zijn vereniging opbloeien, Harold vond het zichtbaar geweldig dat zijn schoonzoon in zijn voetsporen treedt en Wim werd bevangen door emoties nu hij zich realiseerde dat hij zich trotse vader mag noemen van de regerend prins maar óók van de regerend jeugdprins. Een vader zo trots als een pauw met een glimlach nog breder dan zijn snor was het logische gevolg. De overige leden van SCS De Leefhöbbers konden alleen maar tevreden zijn met de grote groep aanwas die ze het komende jaar bij hun club mogen verwelkomen. Groot feest voor iedereen dus.

Nadat de kop eraf was en het grote feest kon beginnen was het na een tijdje ook tijd voor de onthulling van het Boerebroedspaar. Comité 2.0 had een heuse act in elkaar geknutseld om publiekelijk bekend te maken welk koppel dit seizoen in de on-echt verbonden zou gaan worden.

Aan het einde van de enerverende spelshow geleid door Prins Noël I bleek dat het paar niet deelnam aan het spel. Het paar dat zich eindelijk bekend mocht maken bestaat uit Audrey Werens en Mark Michels. De twee konden hun romance niet meer onder stoelen of banken steken en maakten zich verstrengeld in elkaar bekend aan het publiek. Het droompaar wordt vergezeld door steun en toeverlaat Don en Jennifer. Felicitaties werden uitgedeeld en de nodige versnaperingen passerden de revue.

Het bleef tot maar liefst 19:55 uur ongekend gezellig in 't Prinsenalies van SCS De Leefhöbbers. Terwijl iedereen huiswaarts wilde keren, sloot Prins Noël 1 de avond af met zijn spreuk: "Ich hub d'r sjpas aan, nog eine mitte jas aan!" En zo geschiedde. Om 20:00 uur was de avond dan echt ten einde: een spectaculaire aftrap van een ongetwijfeld spectaculair vasteloavesseizoen!

## Truck Service Simons



In dit laatste “Stevenswee(r)tje” van 2021 zijn we te gast bij Denny Simons, die in Stevensweert woont en de afgelopen 20 jaar gewerkt heeft aan “zijn” bedrijf, dat nu in Echt onder de naam “**Truck Service Simons**” algemene bekendheid verworven heeft, maar eigenlijk meer dan 20 jaar geleden in Stevensweert begonnen is, heel klein in de garage van zijn ouders en met een enkele service bus. Een echt familiebedrijfje dat groeide en in Echt op het industriebedrijf zich telkens kon uitbreiden tot wat ze nu zijn.

Het bedrijf van Truck Service Simons op de Fahrenheitweg 20 in Echt is gelegen op een groot industrieterrein, dichtbij de A2 en de A73. Het bedrijf TSS omvat nu meer dan 15.000 vierkante meter en is vanaf het begin in juli 2018 gebouwd en ingericht op de groei en zeker op de toekomst. Verder is TSS officieel Mercedes-Benz aftersalesdealer voor bestelwagens. Met deze verbrede horizon profileert het bedrijf zich nog sterker als het adres voor universeel



“vans”) nog door elkaar in de werkplaats. Toch wordt geprobeerd de ruimte iedere keer efficiënter te gaan besteden, zodat de mogelijkheden uitgebreid worden.

Binnen het vans-segment bestaat een grote klantvariatie. We denken aan onze relatie die een zzp'er in de bouw kan zijn, maar ook aan de grotere Albert Heijn of Jumbo of zelfs de Wensbus Maasgouw. Iedere klant wil graag op een individuele, maar vooral op een passende wijze ontvangen, maar zeker ook behandeld worden. De klant is immers koning. Het bedrijf probeert in te spelen op de specifieke vraag die gesteld wordt door de specifieke relatie.

Onder de bestrating rechts naast de vestiging is daarom al bij de bouw voorzien in leidingwerk voor nog eens vier straten voor de bestelbussen/auto's en een tweede wasstraat. Dat komt dan uiteindelijk neer op een extra capaciteit van twaalf werkplekken. Eventueel kan de werkplaats nog met vier straten worden vergroot. De gehele werkplaats is voorzien van LED-verlichting en op het dak lig-

gen zonnepanelen. Boven de werkplaats heeft Simons nog de beschikking over een cursusruimte en modern sanitair voor monteurs en zelfs aan de chauffeurs is gedacht. Ook dat heeft zo zijn voordelen, vooral voor het personeel. Zij werken in een modern bedrijf dat ook aan de medewerkers denkt.

Inpandig zijn er nu acht straten, waarvan één APK en één wasstraat voor bedrijfswagens. Op dit moment staan bij het bedrijf de trucks en de grotere/kleinere bestelbussen (de zogenaamde

gen zonnepanelen. Boven de werkplaats heeft Simons nog de beschikking over een cursusruimte en modern sanitair voor monteurs en zelfs aan de chauffeurs is gedacht. Ook dat heeft zo zijn voordelen, vooral voor het personeel. Zij werken in een modern bedrijf dat ook aan de medewerkers denkt.

Het team telt intussen 30 personen, waarvan 20 monteurs. Naast een gedegen interne opleiding wordt iedereen op zijn eigen waarde ingeschat, want de een werkt liever aan een oplegger en de ander werkt liever met mensen of relaties. Toch staat ook in deze branche de techniek niet stil: een truck, een oplegger is een hi-Tech product. Daar moet je mee om kunnen gaan,



daar moet je aan kunnen werken. Scholing en opleiding van alle medewerkers vindt Denny Simons heel erg belangrijk en dat kan inpandig. Binnen nu en vijf jaar zal de omschakeling naar waterstof ook voor Truck Service Simons belangrijk worden, vooral als we naar de toekomst kijken. Ook daar is al aan gedacht.

Binnen het bedrijf wordt gewerkt van 7.30 uur tot 22.00 uur, in ploegdienst. Op de zaterdag is van 8.00 uur tot 17.00 uur speciaal voor truckactiviteiten. Gezien de huidige economie kan dat niet anders, omdat we gewend zijn tot minstens 21.00 uur de boodschappen te doen of bezorgd te krijgen. “Wij moeten ons aanpassen aan de veranderende maatschappij en niet andersom. Doe je dat niet, loop je achter de feiten aan”, volgens Denny Simons.



*Dankzij de sponsoring van SIMONS Truckservice in Echt en MONOLIET in Stevensweert kunnen wij dit jaar de “Stevenswee(r)tjes” op papier weer bij alle mensen in Stevensweert bezorgen. Mede namens de bewoners hartelijk dank!*

**MONOLIET**  
 bouwkundige keuringen | bouwcoaching | bouwbegeleiding