

**Memo Dorps Ontwikkelplan Stevensweert –  
Werkgroep Maasdijk**

Kenmerk  
2020-02

Aan  
Dhr. J. Forschelen

Status  
Definitief

Afschrift aan  
J. Mueters (voorzitter Stichting Dorpsraad Stevensweert)

Bijlage(n)

Datum  
23 januari 2020

Ing. X. Burón Klose MSc.  
Voorzitter werkgroep DOP  
Maasdijk  
(06) 52 38 11 67

**ONDERWERP**  
Dorps Ontwikkel Plan – Maasdijk

**SAMENVATTING**

In 2018 hebben de bewoners van Stevensweert in samenwerking met de Dorpsraad, een Dorps Ontwikkel Plan opengesteld en heeft de gemeente Maasgouw aangegeven zich te verbinden aan de Dorps Ontwikkel Plan (DOP). Onderdeel van het DOP is het Historisch Karakter- Maasdijk van Stevensweert.

Hierin zijn drie punten die voor de bewoners erg belangrijk zijn:

- Meer banken en afvalbakken op de Maasdijk plaatsen
- De Maasdijk alleen toegankelijk maken voor voetgangers
- Aanpakken van verrommeling ontmantelde vesting Maasdijk, gedeelte Kanon-Wilhelminalaan

In 2019 is er een werkgroep gestart om een plan van aanpak betreffende deze drie onderwerpen op te starten. Diverse overleggen hebben geleid tot ontleding van de kern van bovenstaande punten, waar de volgende 4 onderdelen als samenvattende kernpunten uit zijn gekomen.

*Onderdeel 1: Ontmantelde vesting*

*Onderdeel 2: Middenstuk tussen meetstation en aanlegsteiger*

*Onderdeel 3: Rest van de Maas*

*Onderdeel 4: Fiets- en Bromverkeer*

Om bovenstaande punten tot een succes te maken heeft de werkgroep echter begrip, steun en toewijding van de gemeente Maasgouw nodig.

**ACHTERGROND**

Onderstaand wordt per onderdeel een korte toelichting gegeven.

*Onderdeel 1: Ontmantelde vesting.*

Het stuk van het Kanon naar de Wilhelminalaan is een ‘minder bezocht’ stuk Maasdijk. De uitdaging is om dit aantrekkelijker voor wandelingen te maken, maar met behoud van het eigen karakter. Bijvoorbeeld door de oude vestingwerken meer zichtbaarder te maken. De verrommeling van het achterliggende akkerlandgebied tegen te gaan. En eventueel meer mogelijkheden tot zitten.

*Onderdeel 2: Middenstuk tussen meetstation en aanlegsteiger.*

Dit is het meest geliefde stukje Maasdijk. Waarbij het een uitdaging is om dit gebied meer allure te geven. Is het wellicht mogelijk om de connectie met de Maas beter te leggen? Bijvoorbeeld trappen naar de Maasoever toe, of een groter/ander zitgebied waar men als groep kan lunchen met uitzicht over de Maas?

*Onderdeel 3: Rest van de Maasdijk: De bomenlaan.*

Iedereen vindt de bomen op de Maasdijk het mooiste stukje dat er is. Het zorgt voor beschutting voor de zon in de zomer en voor adembenemende beelden in de herfst. In de groennota is helaas opgenomen dat er een uitsterfbeleid is; een kapotte boom wordt omgezaagd; er komt niets nieuws. Bewoners van Stevensweert willen deze groene laan graag behouden; hoe kun je een goed (actief) groenbeleid voeren om de waarde hier te handhaven. Kunnen we wellicht actief gaan snoeien, om zo ruimte te maken voor de aanplant van nieuwe gezonde bomen?

*Onderdeel 4: Fiets- en Bromverkeer*

Een overkoepeld probleem van de Maasdijk is de brommers/scooters en wielrenners die het voor wandelaars onprettig maken. Het probleem is niet dat fiets- en bromverkeer ongewenst is, maar dat het verschil in snelheid dusdanig groot is dat het voor gevaarlijke situaties zorgt. Hier zou een ontmoedigingsbeleid wellicht al de oplossing zijn (paaltjes/ander wegdek/fietsroute verplaatsen/scooter verhuurder vragen de route aan te passen).

**Oplossingsrichting**

De werkgroep ziet het als ideaalbeeld dat voor de gehele Maasdijk een landschappelijk plan wordt ontwikkeld die deze 3 deelgebieden met elk haar eigen charme, tezamen tot een hoger planniveau tilt. Het idee is geopperd om dat bijvoorbeeld via de 'Bouwkundewinkel' van de Universiteit Eindhoven te doen als wedstrijd. Graag komen wij met de gemeente in gesprek om hier meer aandacht en uiteindelijk invulling aan te kunnen geven. Het is daarbij natuurlijk ook van belang om te weten wat de (financiële) grenzen van de gemeente zijn voor de herindeling van dit gebied.